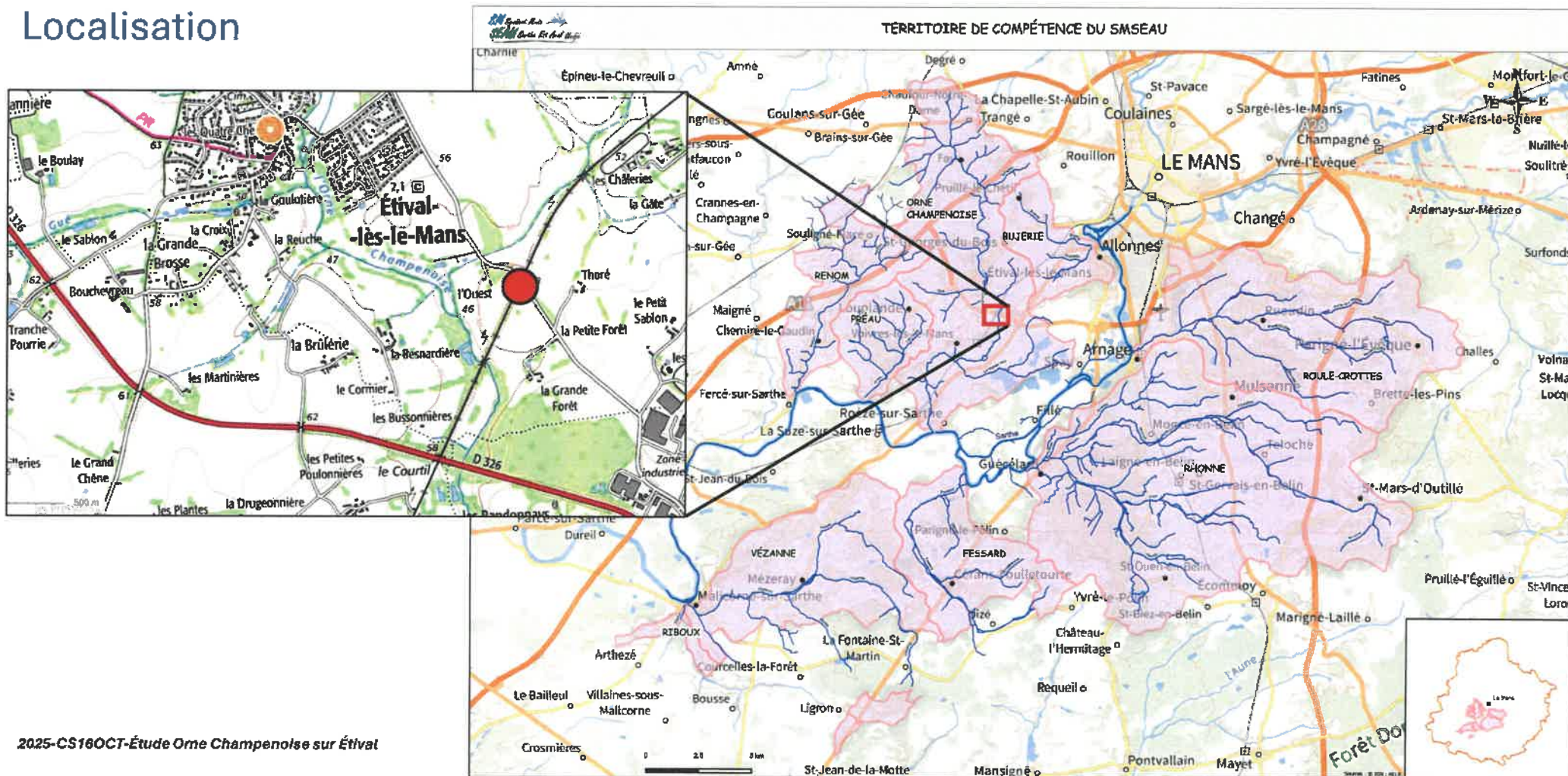


Etude Pont-rail Etival Bassin versant de l'Orne Champenoise

Localisation



Etude Pont-rail Etival Bassin versant de l'Orne Champenoise

Rappel : Objectif de rétablissement de la continuité piscicole et sédimentaire sur un radier de pont servant au passage de la voie ferrée

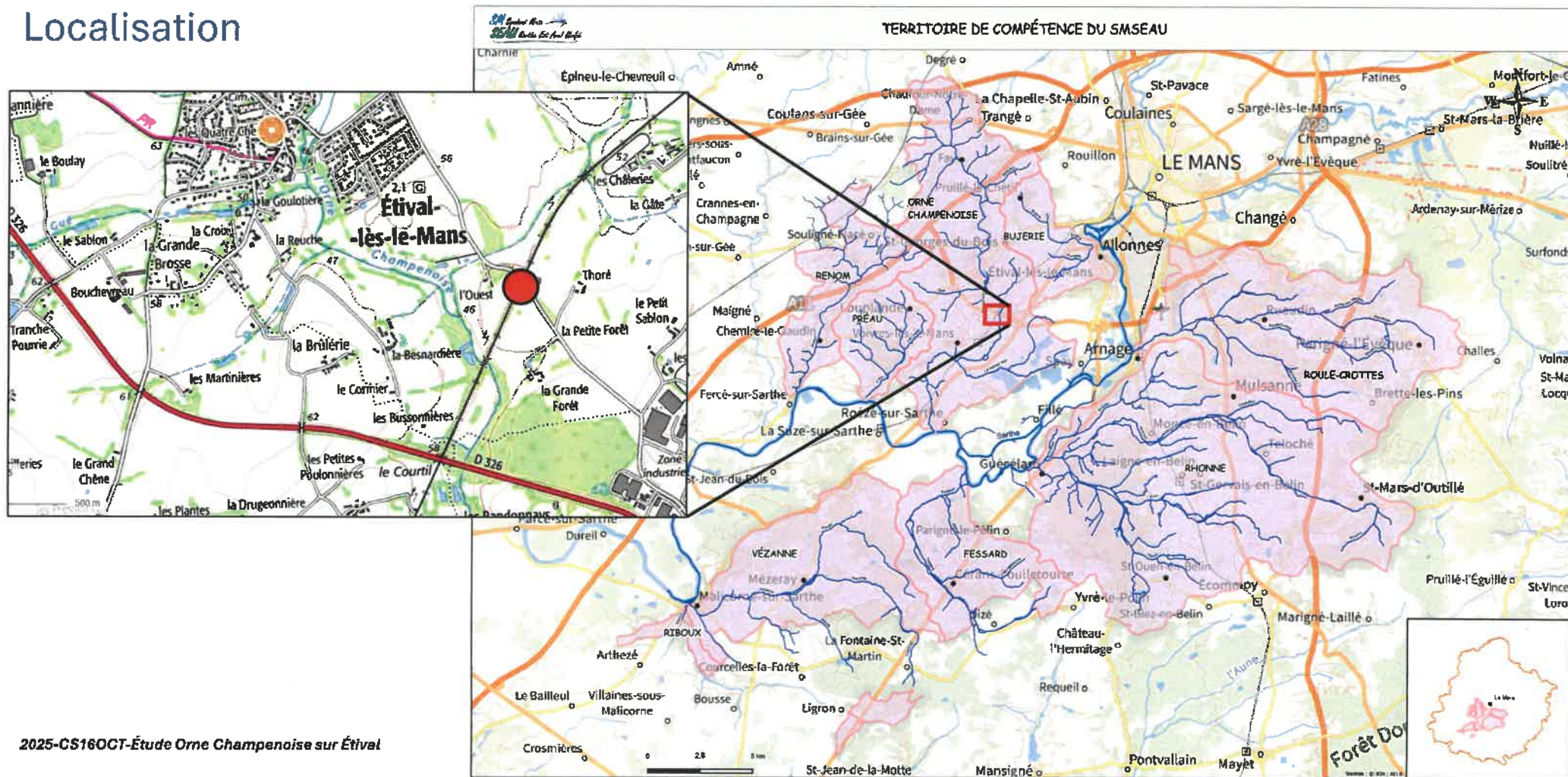
- 4 scénarii envisagés par le bureau d'études => 2 scénarii retenus par le comité de suivi (ambition, financement par l'AE et la RPL)
- Nécessité de réaliser une étude de structure sur l'ouvrage pour garantir la faisabilité technique des solutions proposées => demande de SNCF Réseau
- Recherche d'entreprises et demandes de devis => réponses très hétérogènes (définition du besoin à préciser)
- Demande de précisions sur les préconisations de SNCF réseau pour élaborer un cahier des charges plus précis

2025-CS16OCT-Etude Orne Champenoise sur Etival



Etude Pont-rail Etival Bassin versant de l'Orne Champenoise

Localisation



Etude Pont-rail Etival Bassin versant de l'Orne Champenoise

Rappel : Objectif de rétablissement de la continuité piscicole et sédimentaire sur un radier de pont servant au passage de la voie ferrée

- 4 scénarii envisagés par le bureau d'études => 2 scénarii retenus par le comité de suivi (ambition, financement par l'AE et la RPL)
- Nécessité de réaliser une étude de structure sur l'ouvrage pour garantir la faisabilité technique des solutions proposées => demande de SNCF Réseau
- Recherche d'entreprises et demandes de devis => réponses très hétérogènes (définition du besoin à préciser)
- Demande de précisions sur les préconisations de SNCF réseau pour élaborer un cahier des charges plus précis

2025-CS16OCT-Etude Orne Champenoise sur Etival



Etude Pont-rail Etival Bassin versant de l'Orne Champenoise

Derniers retours :

L'étude de structure ainsi que les travaux devront être portés par SNCF Réseau vu la complexité de ce type d'ouvrage.

Cours d'eau non classé pour le rétablissement de la continuité (pas d'obligation réglementaire) => ouvrage non prioritaire pour SNCF Réseau

Cependant, en cas de réel intérêt démontré pour la biodiversité ET avec un financement, il pourrait être intégré dans la stratégie Nationale de SNCF Réseau

Suites à donner :

- Demande d'avis à l'OFB sur le rapport coût / bénéfice
- Sollicitation AELB suite à l'avis de l'OFB
- En fonction, suite à donner au projet

