



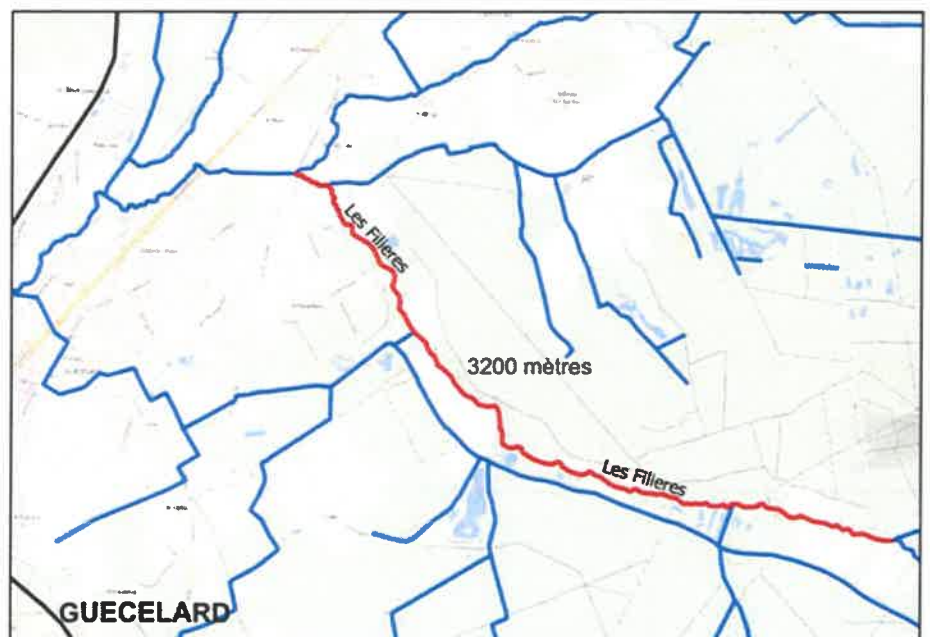
**Comité syndical du mardi 23 avril 2024
18h30 à Fillé-sur-Sarthe**

Point travaux - Étude priorisation - Suivi étiage



Travaux de diversification sur le Rhonne et l'OC

Bassins versants du Rhonne et de l'Orne Champenoise



- Cours d'eau
- Linéaire concerné par les travaux

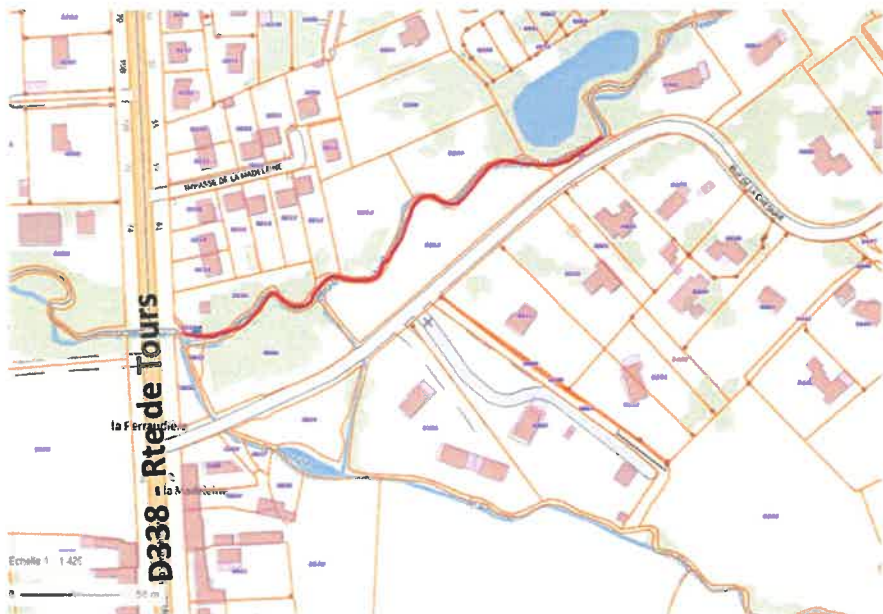


- Entretien de la ripisylve réalisé par l'entreprise PROVERT courant mars sur les Filières.
- Visite préparatoire avec l'entreprise Terélian sur l'Orne Champenoise le **jeudi 16 mai**.
- Début des travaux de diversification sur l'Orne Champenoise début juin.
- Prévus mi-Août pour les Filières.



Travaux de diversification sur le Pontvillain

Bassin versant du Rhonne - Cours d'eau
le Pontvillain - Commune de Mulsanne



Linéaire concerné par les travaux (280m)



- Entreprise retenue pour les travaux : **AUBEL ENVIRONNEMENT**
- Pour un montant de **7 872,00** euros TTC
- Début des travaux le 3 juin.
- Indicateurs de suivi avant travaux le 10 avril pour l'IBGN et le 23 avril pour la pêche électrique.

Objectifs des travaux : **diversification par recharges minérales**, afin de retrouver des écoulements diversifiés satisfaisants.

Restauration de la diversité et de la dynamique naturelle du cours d'eau (création d'habitats et meilleur système d'autoépuration).



Photo du Pontvillain avant diversification (09/11/2023)

Travaux de diversification sur la Vézanne

Bassin versant de la Vézanne - Commune de Mézeray

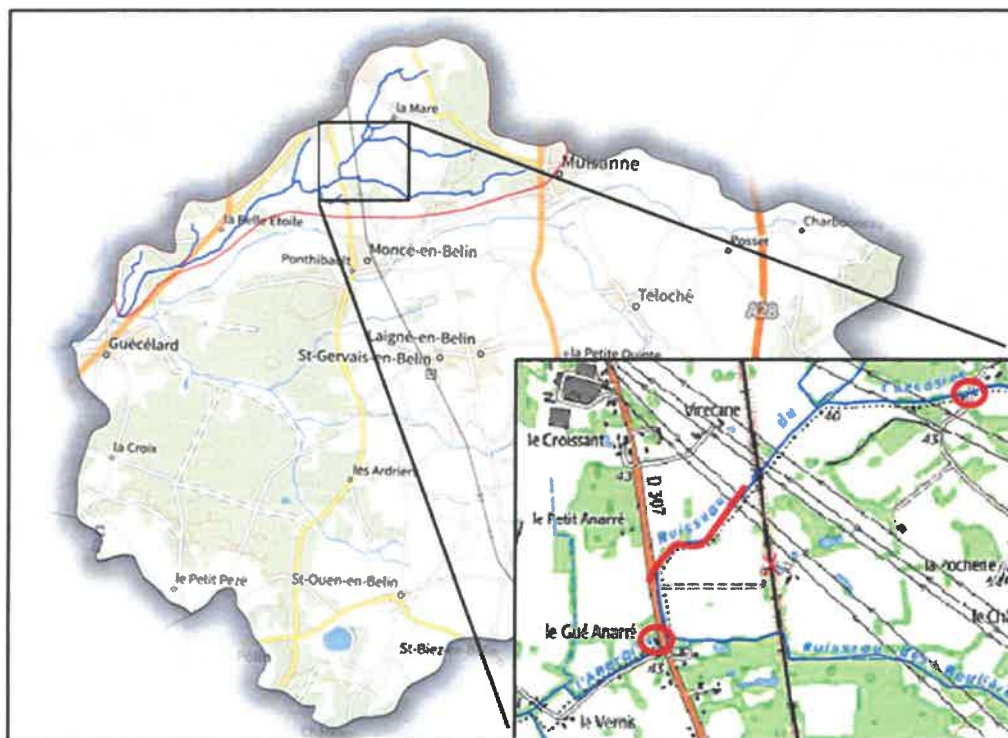


- Entreprise retenue pour les travaux : **AUBEL ENVIRONNEMENT**
- Pour un montant de **10 476 euros TTC**
- Travaux qui auront lieu vers le mois d'août. En effet, la portance des sols ainsi que les foins ne nous permettent pas d'intervenir avant.



Photo de la Vézanne avant diversification

Étude du fonctionnement du sous bassin versant de l'Aneraie



- Réunion de présentation aux riverains le 27 mars 2024 => Diagnostic partagé
 - Partage concernant les attentes des riverains / enjeux et point d'importance sur le bassin versant,
 - Opérations à réaliser pour améliorer l'état du cours d'eau.
- COPIL de phase 2, le **mardi 14 mai 2024**.

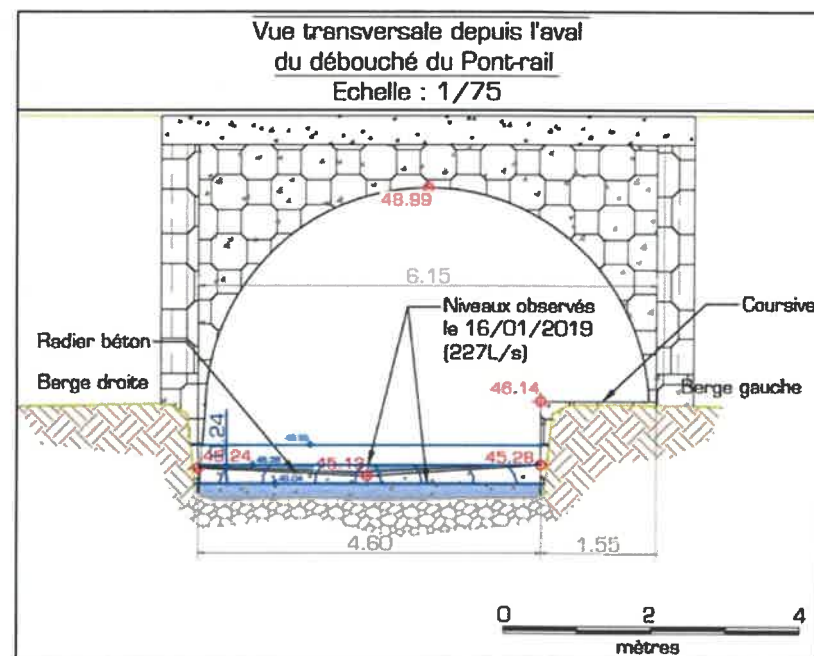
Étude continuité écologique – Pont rail Étival lès-le Mans



État des lieux :

- Ouvrage de franchissement ferroviaire du cours d'eau de l'Orne Champenoise
- Radier d'une longueur de 21,76 m sur 4,60 m de large

- Hauteurs d'eau sur le radier comprises entre 6 cm en période estivale et 26 cm en période hivernale
- Le radier du pont forme un obstacle de 30 cm en aval (chute)



Étude continuité écologique – Pont rail Étival lès-le Mans

Incidences sur les milieux aquatiques :

- Obstacle au franchissement des poissons la plupart du temps
- Transport sédimentaire limité sur l'amont du cours d'eau (lit particulièrement chargé en sable et en limon)
- Le radier maintient une zone d'influence de près de 125 m (uniformisation des habitats aquatiques et des faciès d'écoulement*)



**petites portions de cours d'eau présentant une homogénéité sur le plan des vitesses, des profondeurs, de la granulométrie, de la pente du lit et de la ligne d'eau, des profils en travers.*

Étude continuité écologique – Pont rail Étival lès-le Mans

Solutions techniques proposées :

- 4 solutions proposées :
 - 2 solutions ambitieuses mais plus coûteuses (entre 55 000 € et 85 000 € TTC, hors MOE),
 - 2 solutions moins ambitieuses mais moins coûteuses (entre 18 000 € et 42 000 € TTC, hors MOE)
- Les 2 solutions moins ambitieuses ne bénéficient pas des subventions de l'Agence de l'eau et de la Région des Pays de la Loire => pas de bénéfices sur l'hydromorphologie du cours d'eau

Solution technique retenue :

- Aménagement d'une large et profonde échancrure dans le radier du pont
- Accord de SNCF réseau nécessaire => demande d'une étude géotechnique pour valider la faisabilité structurelle

